



## Calix PH (Professional Heater)

Insteekelementen (voorverwarmers) kunnen niet gebruikt worden voor bepaalde voertuigen, zoals specifieke bouwmachines, tractoren, vrachtwagens en in uitzonderlijke gevallen diverse modellen personenauto's.

Voor deze voertuigen is de Calix Professional Heater (PH) ontwikkeld. De PH (externe unit) werkt op basis van een zelf-circulerend principe (warmtestuwing) en wordt buiten het motorblok gemonteerd en via slangen (20 mm) aangesloten op het koelsysteem. De voorverwarmer is voorzien van een overhittingsbeveiliging, een thermostaat en een rubberen afdichting voor een langere levensduur en hogere betrouwbaarheid. De voorverwarmer kan geleverd worden met alleen een installatiebeugel, of als complete kit met voorverwarmer, kabels, beugel, etc.

| Calix model | Vermogen | Toepassing              | Regelbereik thermostaat |
|-------------|----------|-------------------------|-------------------------|
| PH500H      | 500W     | 4-12 liter koelsysteem  | 60-80°C (+/- 5°C)       |
| PH750H      | 750W     | 12-18 liter koelsysteem | 60-80°C (+/- 5°C)       |
| PH1000H     | 1000W    | 16-25 liter koelsysteem | 60-80°C (+/- 5°C)       |
| PH1500H     | 1500W    | 25-30 liter koelsysteem | 60-80°C (+/- 5°C)       |
| PH2000H     | 2000W    | >30 liter koelsysteem   | 60-80°C (+/- 5°C)       |
| PH500L      | 500W     | 4-12 liter koelsysteem  | 25-50°C (+/- 5°C)       |
| PH750L      | 750W     | 12-18 liter koelsysteem | 25-50°C (+/- 5°C)       |
| PH1000L     | 1000W    | 16-25 liter koelsysteem | 25-50°C (+/- 5°C)       |
| PH1500L     | 1500W    | 25-30 liter koelsysteem | 25-50°C (+/- 5°C)       |
| PH2000L     | 2000W    | >30 liter koelsysteem   | 25-50°C (+/- 5°C)       |

Er zijn twee versies beschikbaar van de Calix PH. De range PH500H-2000H motorvoorverwarmers zijn ontworpen voor hogere temperaturen, bijvoorbeeld voor specifieke machines met veel draaiuren. De thermostaat van deze voorverwarmers regelt de motortemperatuur tussen 60-80°C.

De range PH500L-2000L voorverwarmers zijn ontworpen voor lagere temperaturen, bijvoorbeeld voor stationaire motoren die voor langere tijd warm en startklaar moeten zijn, zoals voor noodgeneratorbedrijven en hulpverleningsvoertuigen. De thermostaat van deze voorverwarmers is zo ingesteld dat deze uitschakelt bij een temperatuur van 50°C en inschakelt bij 25°C, met een afwijking van +/- 5°C.

