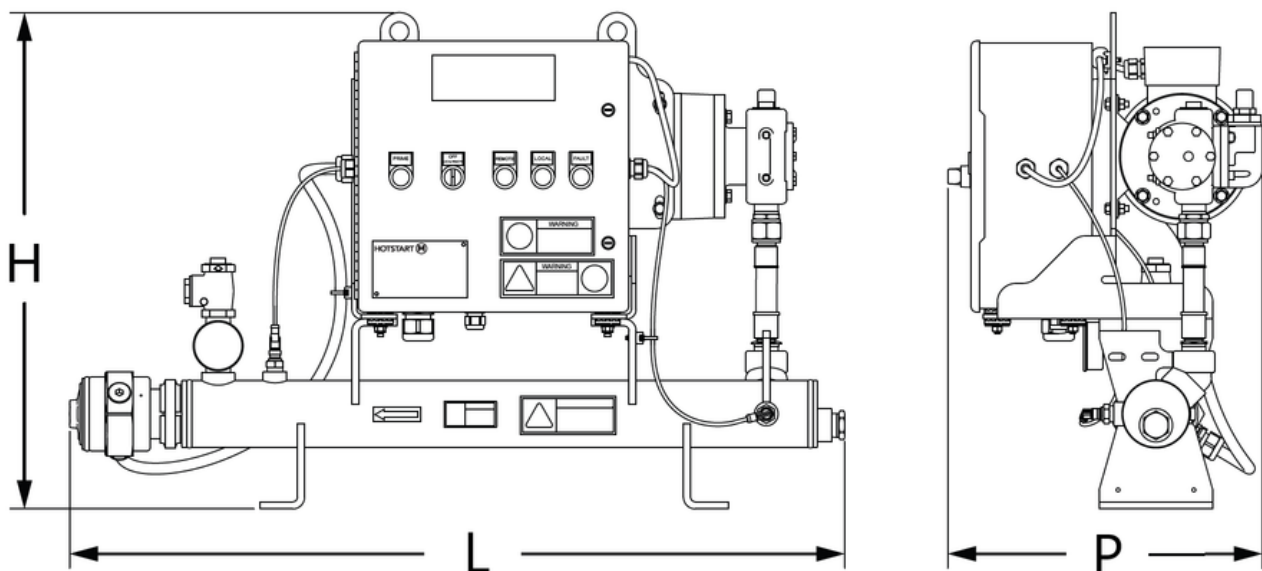




OLM réchauffeur huile moteur

Le système de préchauffage d'huile OLM a été conçu pour le préchauffage des carters d'huile de moteurs marins et moteurs diesel et à gaz des équipements miniers et des centrales électriques. Conçue pour la facilité d'utilisation, la fiabilité et la sécurité, la configuration compacte du CMM comprend un contrôle automatique à distance, des interfaces de raccordement, une soupape de sûreté, des capteurs PT-100 pour la surveillance et le contrôle précis de la température.

Spécifications			
Système		Huile	
Phase	Monophasé (1 Ø); Triphasé (3 Ø)	Type de fluide	Huile moteur; fluide hydraulique
Tension (50 Hz)	230V; 400V (380 - 415V); 690V	Puissance thermique	9 kW; 12 kW
Tension (60 Hz)	120V; 208V; 220V; 240V; 380V; 440V; 480V; 600V; 690V	Contrôle de temp.	Adjustable, 0 – 80°C (32 – 176°F)
Entrée du boîtier de commande	NEMA 4 / IP66	Points de consigne de contrôle	40°C (104°F), réglage d'usine
Entrée du moteur	IP55	Limite haute de temp.	90°C (195°F)
Temp. ambiante min./max.	-20 – 40°C (-4 – 104°F)	Puissance de la pompe	1,5 kW (2 hp)
Certification	<ul style="list-style-type: none"> • CSA C/US • Conformité CE • Certification de Société Marine disponible 	Débit (50 Hz)	2,2 m ³ /hr (9,5 gpm); 4,3 m ³ /hr (19 gpm)
		Débit (60 Hz)	2,5 m ³ /hr (11 gpm); 5,2 m ³ /hr (23 gpm)
		Entrée/Sortie	1 po. NPT
		Soupape de sûreté	517 kPa (75 psi)
		Pression max	690 kPa (100 psi)



Hauteur (H)	Largeur (L)	Profondeur (P)	Poids
686 mm	1041 mm	432 mm	73 kg
27 po.	41 po.	17 po.	160 lb

Informations sur le modèle

Les spécifications exactes d'un système de chauffage sont fonction de multiples facteurs, comme les dimensions des parties chauffées, les volumes de fluides, les conditions ambiantes, et encore d'autres considérations. Des options supplémentaires non-listées, comme la puissance calorifique, peuvent être disponibles.