



## Hotstart®

THERMAL MANAGEMENT



## CTM HOTflow

Le système de préchauffage CSM HOTflow de Hotstart est un dispositif de préchauffage du liquide de refroidissement conçu pour conserver à des températures optimales les moteurs diesel et à essence dans les applications de groupes électrogènes, des moteurs marins, des engins de travaux publics et des camions. Le modèle CTM chauffe les moteurs jusqu'à 50 litres de cylindrée. Cet appareil est adapté à une multitude d'applications employant des petits moteurs comme p. ex. la production d'énergie, le secteur maritime, la machinerie, les camions et bus.

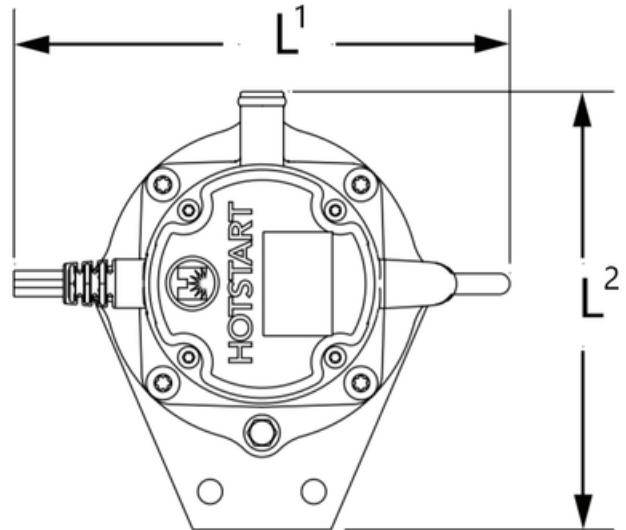
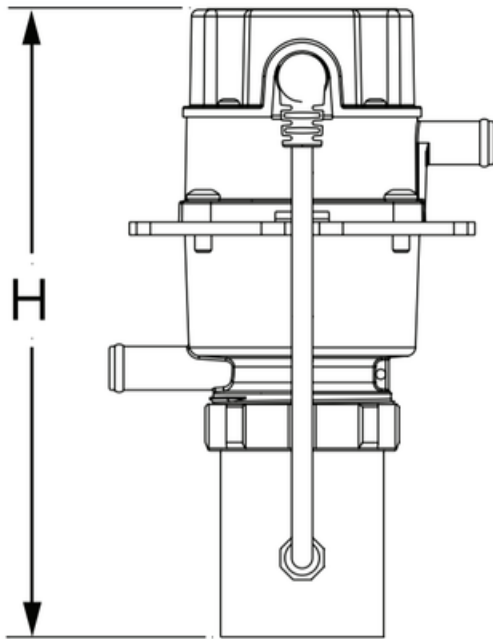
La circulation forcée apporte une chaleur uniforme dans tout le moteur, ce qui réduit la maintenance des composants et permet des économies d'énergie importantes.

### Spécifications

Système		Liquide de refroidissement	
<b>Phase</b>	Monophasé (1 Ø)	<b>Type de fluide</b>	Eau; mélange de liquide de refroidissement (50 % d'eau/50 % de glycol)
<b>Tension (60 Hz)</b>	120V; 240V	<b>Puissance thermique</b>	1 kW; 1,5 kW; 2,5 kW
<b>Tension (50 Hz)</b>	240V	<b>Contrôle de temp.</b>	Fixé, 38 – 49°C (100 – 120°F)
<b>Entrée</b>	IP44	<b>Limite haute de temp.</b>	149°C (300°F)
<b>Temp. ambiante min./max.</b>	-40 – 40°C (-40 – 104°F)	<b>Débit</b>	13,3 L/min à 28 kPa (3,5 gpm à 4 psi)
<b>Utilisation</b>	Pour utilisation dans des applications protégées contre les intempéries	<b>Entrée/Sortie</b>	Embout pour durite de 16 mm (0,625 po.)

### Caractéristiques

- Modèles homologues UL/C-US disponibles (E250789)
- Modèles conformes CE disponibles
- Capacité compacte
- Installation facile



Hauteur (H)	Largeur 1 (L <sup>1</sup> )	Largeur 2 (L <sup>2</sup> )	Poids
230 mm	145 mm	161 mm	1,6 kg
9,1 po.	5,7 po.	6,3 po.	3,5 lb

#### Kit d'isolation des vibrations (CTM-IMK)

Le kit optionnel protège le système de chauffage des vibrations dommageables du moteur. Pour utilisation dans des applications mobiles ou des installations à base fixe non isolées.

