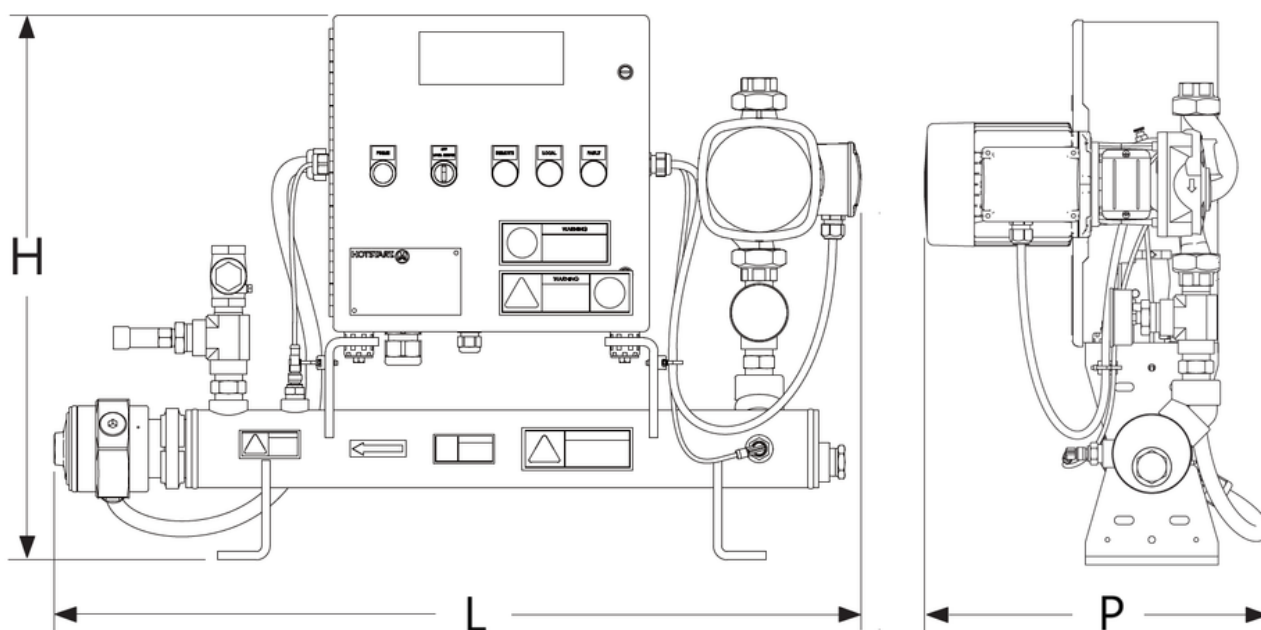




CMM préchauffage du liquide de refroidissement

Le réchauffeur de liquide de refroidissement CMM a été spécialement conçu pour le préchauffage des moteurs marins, ainsi que des moteurs diesel et à gaz des équipements miniers et des centrales électriques. Conçue pour la facilité d'utilisation, la fiabilité et la sécurité, la configuration compacte du CMM comprend un contrôle automatique à distance, des interfaces de raccordement, une soupape de sûreté, des capteurs PT-100 pour la surveillance et le contrôle précis de la température.

Spécifications			
Système		Liquide de refroidissement	
Phase	Monophasé (1 Ø); Triphasé (3 Ø)	Type de fluide	Liquide de refroidissement
Tension (50 Hz)	230V; 400V (380 - 415V); 690V	Puissance thermique	12 kW; 18 kW; 21 kW; 24 kW
Tension (60 Hz)	208V; 220V; 240V; 380V; 440V; 480V; 600V; 690V	Contrôle de la température	Adjustable, 0 – 80°C (32 – 176°F)
Entrée du boîtier de commande	NEMA 4 / IP66	Points de consigne de contrôle	50°C (122°F), réglage d'usine
Entrée de moteur	IP55	Température de limite haute	90°C (195°F)
Temp. ambiante min./max.	-20 – 40°C (-4 – 104°F)	Puissance de la pompe	0,37 kW (0,5 hp)
Certifications	<ul style="list-style-type: none"> • CSA C/US • Conformité CE • Certification de Société Marine disponible 	Débit (50 Hz)	8,9 m ³ /hr à 7,6 m H ₂ O (39 gpm à 25 pi. H ₂ O)
		Débit (60 Hz)	8,9 m ³ /hr à 10 m H ₂ O (39 gpm à 33 pi. H ₂ O)
		Entrée/Sortie	1 po. NPT
		Soupape de sûreté	690 kPa (100 psi)
		Pression max	690 kPa (100 psi)



Hauteur (H)	Largeur (L)	Profondeur (P)	Poids
660 mm	915 mm	405 mm	46 kg
26 po.	36 po.	16 po.	100 lb

Informations sur le modèle

Les spécifications exactes d'un système de chauffage sont fonction de multiples facteurs, comme les dimensions des parties chauffées, les volumes de fluides, les conditions ambiantes, et encore d'autres considérations. Des options supplémentaires non-listées, comme la puissance calorifique, peuvent être disponibles.