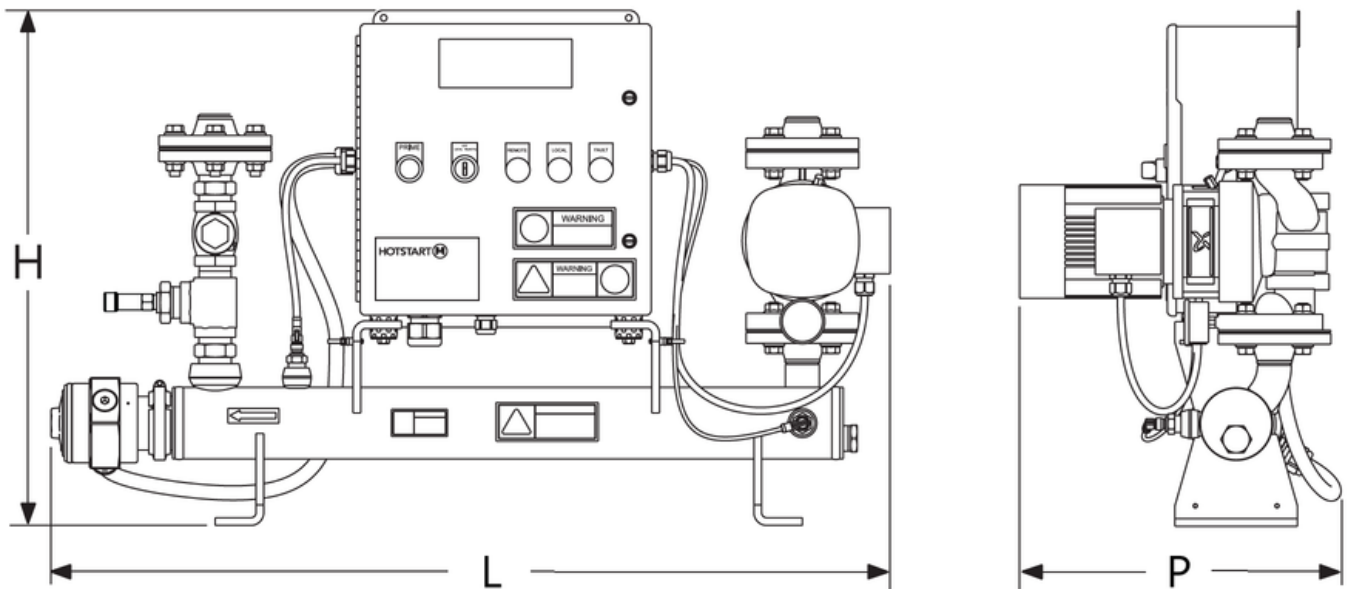




## CLM préchauffage du liquide de refroidissement

Le réchauffeur de liquide de refroidissement CLM a été spécialement conçu pour le préchauffage des moteurs marins, ainsi que des moteurs diesel et à gaz des équipements miniers et des centrales électriques. Conçue pour la facilité d'utilisation, la fiabilité et la sécurité, la configuration compacte du CMM comprend un contrôle automatique à distance, des interfaces de raccordement, une soupape de sûreté, des capteurs PT-100 pour la surveillance et le contrôle précis de la température.

Spécifications			
Système		Liquide de refroidissement	
<b>Phase</b>	Triphasé (3 Ø)	<b>Type de fluide</b>	Mélange de liquide de refroidissement (50 % d'eau/50 % de glycol)
<b>Tension (50 Hz)</b>	400V (380 - 415V); 690V	<b>Puissance thermique</b>	27 kW; 30 kW; 33 kW; 36 kW
<b>Tension (60 Hz)</b>	380V; 440V; 480V; 600V; 690V	<b>Contrôle de température</b>	Adjustable, 0 – 80°C (32 – 176°F)
<b>Entrée du boîtier de commande</b>	NEMA 4 / IP66	<b>Points de consigne de contrôle</b>	50°C (122°F), réglage d'usine
<b>Entrée du moteur</b>	IP55	<b>Température de limite haute</b>	90°C (195°F)
<b>Temp. ambiante min./max.</b>	-20 – 40°C (-4 – 104°F)	<b>Puissance de la pompe</b>	0,55 kW (0,75 hp)
<b>Certifications</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CSA C/US</li> <li>• Conformité CE</li> <li>• Certification de Société Marine disponible</li> </ul>	<b>Débit (50 Hz)</b>	8,9 m <sup>3</sup> /hr à 7,6 m H <sub>2</sub> O (39 gpm à 25 pi. H <sub>2</sub> O)
		<b>Débit (60 Hz)</b>	8,9 m <sup>3</sup> /hr à 10 m H <sub>2</sub> O (39 gpm à 33 pi. H <sub>2</sub> O)
		<b>Entrée/Sortie</b>	1 po. NPT
		<b>Soupape de sûreté</b>	690 kPa (100 psi)
		<b>Pression max</b>	690 kPa (100 psi)



Hauteur (H)	Largeur (L)	Profondeur (P)	Poids
660 mm	1067 mm	406 mm	77,6 kg
26 po.	42 po.	16 po.	171 lb

#### Informations sur le modèle

Les spécifications exactes d'un système de chauffage sont fonction de multiples facteurs, comme les dimensions des parties chauffées, les volumes de fluides, les conditions ambiantes, et encore d'autres considérations. Des options supplémentaires non-listées, comme la puissance calorifique, peuvent être disponibles.